

江南造船博物馆导游词

双语播客，科普之旅，由上海市科普工作联席会议办公室监制，Shanghai Daily—上海日报社制作，今天我们将带你到上海江南造船博物馆。

位于上海市鲁班路 600 号的江南造船博物馆，有 1800 平方米的展厅，展示了江南造船厂自 1865 年建厂以来的历史，459 张老照片、77 件实物和 21 件船模，具有深厚的历史沉淀。这里是上海唯一的跨越三个世纪的科技史工业史大型博物馆，在这里，你将看到由江南造船厂创造的无数的第一和骄傲。现在就让我们一起走近这部中国近现代工业史的缩影。

首先，我们走进的是再现了江南造船厂发展的历史馆。在入口处的正前方你看到的就是馆内的第一件展品——李鸿章的照片以及 1865 年他上报建立江南机器制造总局的奏折。江南造船 140 多年的历史由此拉开序幕。此后随着历史的变迁起伏，江南造船的名字经历了八次更名，直至今天的江南造船集团。

让我们转个身来看看你右手边的这门清朝铁炮。2001 年 5 月 8 日，江南造船扩建工地开挖土方时，约在地下 5 米的深处挖到了这门铁炮。虽然历经了百年之久，这门铁炮依然历久弥新，雄风犹在。

继续往前走，你现在一定看到了展厅中央的这个大家伙。1888 年，江南制造总局制造出了中国最早的阿姆斯特朗后膛钢炮。你现在看到的就是按照与原型 1:1.5 的比例制造的仿制品。原物现存于浙江省乍浦九龙山南湾炮台遗址，属浙江省重点保护文物。这台 9 英寸阿姆斯特朗式 250 磅子后装线膛炮，配有液压制退的弹性炮架。这种架退炮，有短、中、长三式，射程最大可达到 11,000 码，炮身最重为 25 吨，至 1898 年共生产 19 门，用于要塞重地。

环顾这个展间，还陈列着记载了江南造船厂数个国内第一的照片。第一台车床，第一批后膛枪图，第一台钢炮，还有中国最早的无烟火药。

说到无烟火药，我们不能不提到你即将在下个展区看到的近代科学家徐寿的雕像。1871 年徐寿出版了我国第一本无机化学教材。同年，在他的建议下，格致书院创立，即今天格致中学的前身。

1874 年，江南制造局设立龙华火药厂，徐寿及其次子——我国近代杰出的兵工专家、翻译家徐建寅开始投身发展中国最早的火药研制。1900 年庚子之后，由于外国停止向中国供应火药。徐建寅一肩挑起设计、安装、试制的担子，生产黑色火药。同时徐建寅又到钢药厂试制无烟火药，获得成功。然而 1901 年，由于试验室发生爆炸，徐建寅不幸罹难，成为中国近代第一位为事业捐躯的科学家。

现在让我们稍作休息，继续参观。

在一号展馆的第四展区，有两幅历史图片你一定不能错过。在右边悬挂着的是 1937 年交付海军部第一舰队作旗舰的“平海”号巡洋舰，当时江南造船总局已经更名为“江南海军造船所”。“平海”号 1937 年编入国民政府海军部第一舰队作旗舰。舰长 360 英尺，宽 39 英尺，深 22 英尺，吃水 13 英尺，排水量 2400 吨。然而不幸的是，该舰在同年 9 月防守江阴要塞

时被日军击沉。另外一幅图片则是江南造船厂于 1914 年建成的 2733 千瓦蒸汽机，当时这是国内最大的船用主机，用于中国最早的万吨级货轮“官府号”，并于上世纪 30 年代退役。

一路走下去，你可以接着在第五展区看到于上世纪 30 年代建成的“江鹤号”、“江凤号”、“江鹤”、“江鹞”、“宁海 2 号” 5 架水上飞机的英姿。在它旁边的是江南造船所于抗日战争胜利后，应用电焊分段制造船体，建成的“民铎”号川江客货轮，这一成果标志着我国焊接技术的一大突破。从这一幅幅珍贵的历史图片，让我们看到的不仅是江南造船厂的成长，更是我国船舶技术进步的缩影和实力的提升。

在一号展馆的出口处，陈列着一个江南造船厂厂门遗址的复制品。这个模型描述的是上海解放前夕，江南造船厂破落的景象。当时国民党海军撤离时带走了所有的设备，对于无法搬走的厂房、仓库则全部炸毁。曾经创造过历史辉煌的江南厂，在历史的跌宕中，无奈陷入了困境。

休息一下，现在就让我们走进二号展馆揭开江南造船解放后的历史与发展吧。

走上三楼，你首先看到的是历任国家领导和外国首脑视察、参观江南造船厂的大幅照片。在这里，周恩来、邓小平、江泽民、胡锦涛都曾留下过他们对我国船舶事业的支持与殷切希望。

在你的左手边，摆放着的是江南造船集团中心厂区的大型模型。就是在这个占地一万多平方米的厂区里，诞生了 100 多个“中国第一”的产品，成为不同时期中国先进技术的见证。

沿着转角走下去，挂在墙上的是由我国著名的造船工程学家张文治负责设计的“民众”号 1953 年 9 月下水时的欢庆场景。这是我国解放后第一艘大型内河客货轮，航行于长江之上，排水量达到 1540 吨，可载客 968 人，货物 700 多吨。

而在“民众”号旁边悬挂着的是 1955 年开工建造的第一种中型常规动力潜艇“03”型潜艇的照片。这艘潜艇的建造，揭开了我国潜艇建造的历史。1956 年 1 月 10 日，毛泽东主席亲自视察了建造工地。这也是毛主席唯一视察过的一艘潜艇，因此这艘潜艇也曾用过 56—110 的舷号。03 型潜艇的前身为苏联海军 613 型潜艇。该艇于 1955 年 4 月在江南造船厂开工建造，1957 年 10 月交付部队使用，1958 年正式列入作战序列，艇名为新中国 15 号。至 1964 年江南造船厂共建造 13 艘，加上 1962 年武汉造船厂共建造的 8 艘，总计 21 艘。曾向阿尔巴尼亚、孟加拉国、埃及、巴基斯坦出口。该型号潜艇于上世纪九十年代全部退役。

在展区的中间，摆放着我国第一台万吨水压机的模型。1958 年，我国机械工业的先驱沈鸿上书毛主席，建议我国自行设计制造万吨水压机，以改变大锻件依靠进口的局面。此后四年间，只上过四年小学的沈鸿，依靠技术工人以及自身长期的实践摸索，成功设计制造出了这台 12,000 吨的水压机。这台水压机总高 23.65 米，全机由 4,4700 多个零件组成，工作液体的压力达到 350 个大气压，能够锻造 250 吨重的钢锭，是重型机器制造工业的关键设备。如今，几十年过去了，这个有几层楼高的“巨人”依然屹立在上海重型机器厂，服役至今。

绕过水压机，你可以看到大名鼎鼎的“东风号”的照片。这艘我国第一艘自行设计、主要材料和配套设备立足国内的万吨级柴油机远洋货轮，历经了工作人员七年的努力，终于在 1960 年 4 月 15 日下水。全船总长 161.4 米，载重量 11,642 吨，每小时航速 17.3 海里，能在海上连续航行 40 昼夜，远航至欧洲、非洲和拉丁美洲。

在这个展区的最后，你一定对你正前方的一个巨大的模型感兴趣了。这就是模拟潜艇指挥舱的模型。舱内所有的设备都是按照真实场景模拟仿制的，你可以走进去瞧一瞧，甚至可以尝试着操作一下，体验一番指挥潜艇的感觉。

在这个模型的右边悬挂着的是 2002 年中国海军首次环球航海示意图。在这个电子图上，可以清楚地看到由江南造船厂建造的“青岛”号导弹驱逐舰横跨 5 大洲，环绕地球一周，航行 33,000 余海里的路线。此次航行历时 4 个多月，先后对新加坡、埃及、土耳其、乌克兰、希腊、葡萄牙、巴西、厄瓜多尔、秘鲁、法属帕皮提等 10 个国家和港口进行了友好访问，创造了人民海军舰艇编队出访时间最长，航程最远，访问国家最多的纪录。

最后，来到二号展馆的另一边展区，你现在看到的是江南造船集团对于未来的宏远规划。由于江南造船厂现厂址已被上海举办 2010 年世博会规划征用，这个中国近代船务工业的摇篮将整体搬迁至位于长江入海口的长兴岛，坐拥长达 8 公里的优良岸线。

2005 年 6 月 3 日，就在这个百年老厂庆祝自己 140 周年华诞之时，在中船江南长兴基地，一个国内最大、年造船能力 450 万吨的新江南开工建设。一期建设将建立 4 个大型船坞，到 2008 年年底完工。到 2013 年全面建成之时，年造船能力将达到 450 万吨，实现造船技术和企业生产实力的跨越式发展。按照规划，江南长兴基地将集中于油轮、大型液化天然气船、大型散货船等高新技术船舶的研制。

我们的参观即将结束，现在请你对照一下你的学习单，看看问题都解决了么？

如果你也想身临其境感受百年船舶的变迁，上海江南造船博物馆欢迎你前往参观。地址就在上海鲁班路 600 号（内环线高架、南北高架和卢浦大桥交汇处）江南造船大厦二层和三层。开放时间：每周一至周五对团体预约开放，寒暑假期间每周三对公众免费开放。你可以搭乘公交 45，96，253，大桥 6 线均可到达。如果你还有什么问题或是要预约参观，可以拨打电话 63151818-2439。